

Baureihe 89.0 von Märklin mit Ihren Varianten

Von Jens Arenberg © 2010

Inhalt

- Eine T3 im Angelbachtal (ER 005)
- Zur Geschichte
- Die Märklin Weltrekord
Tenderdampflokomotive 89.0
- Ihre Varianten
- Quellennachweis

Mit der T3 durch das Angelbachtal (ER 005)



Ich danke Herrn Hagen von Ortloff und dem Eisenbahn Romantik Team für die Bereitstellung des Filmbeitrages.

Zur Geschichte

- Tenderlokomotive mit der Achsfolge C
- Ab 1923 Baureihe 89,
vorher Bezeichnung der Länderbahnen
- 32 verschiedenen Varianten der BR 89
- Einheitslokomotive BR 89.0 (Märklin),
vorher als preußische T8 bezeichnet
– Wurde NUR 10x gebaut

Zur Geschichte - 89.0 preußische T8

- 1906 – 1908
100 Loks angeschafft
- Nebenstrecken um
Berlin
- Schlechte
Laufeigenschaften
- 1923 nur 78 Ex. bei
DR
- Museumslok in Halle
89 1004



Bauart	C h2
Treibrad mm	1350
Länge über Puffer mm	9460
Km/h	60
Rostfläche m ³	1,51
Erstes Baujahr	1906

Zur Geschichte - 89.0 Einheitslokomotive

- 1934 – 1938
nur 10 Exemplare
- Ab 89 004
Heißdampfarten
- Keine bei der DB
- Letzte
Verkehrsmuseum
Dresden 89 008
 - Eigentümer MEF
 - Bis 1967 im Einsatz



Bauart	C n2 / C h2
Treibrad mm	1100
Länge über Puffer mm	9600
Km/h	45 / 525 PS
Rostfläche m ³	1,42
Erstes Baujahr	1934

Zur Geschichte - 89.1 pfälzische T3

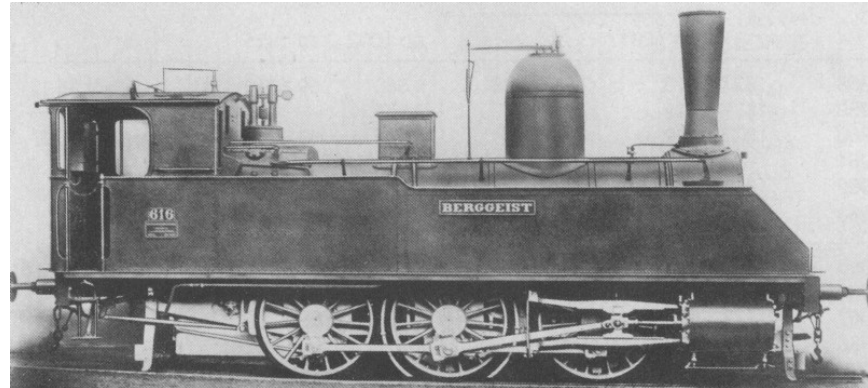
- 1889 – 1902
30 Exemplare
- Einsatz auf
Verschiebebahnhöfen
und Nebenstrecken
- Älteste ihrer Baureihe
- 1958 letzte im BW
Ludwigshafen ausgemustert



Bauart	C n2
Treibrad mm	1245
Länge über Puffer mm	9210
Km/h	45 / 400 PS
Rostfläche m ³	1,53
Erstes Baujahr	1889

Zur Geschichte - 89.2 sächsische V T

- 1872 – 1920
139 Exemplare
- Nur 69 zur DR
– Älteste aus 1895
- 16 Ex. Modifiziert
– Bagdad-Bahn
– 1914 – 1919
- Letzte 1967 bei DR
ausgemustert



Bauart	C n2
Treibrad mm	1260
Länge über Puffer mm	9635 / 9825
Km/h	50
Rostfläche m ³	1,3 / 1,5
Erstes Baujahr	1895 / 1914

Zur Geschichte - 89.3 württem. T3

- 1891 – 1913
110 Exemplare
- Verschiebedienst und Schubbetrieb
- Kurzer Wasserkasten
- 4 Maschinen „überlebten“
- Letzte arbeitet bis 1968 bei Technischen Werken Stuttgart



Bauart	C n2
Treibrad mm	1045
Länge über Puffer mm	8505
Km/h	45
Rostfläche m ³	1,0
Erstes Baujahr	1891

Zur Geschichte - 89.4 württem. T3 L

- 1887 – 1898
4 Exemplare
- Mit Lenkachse und
längeren Radstand
- Komplizierte Technik
- Hoher
Wartungsaufwand
- Frühzeitig
ausgemustert



Bauart	C n2
Treibrad mm	1045
Länge über Puffer mm	8920
Km/h	45
Rostfläche m ³	1,0
Erstes Baujahr	1894

Zur Geschichte - 89.6,7 Bayer. D II / R 3/3

- 1898 – 1913
72 Exemplare D II
- Letzte 1960 in
München abgestellt
- 90 Exemplare als
R 3/3 nach beschafft
– Leicht modifiziert
- Bis 1968 im AW
Schwerte in Einsatz
89 801



Bauart	C n2
Treibrad mm	1216
Länge über Puffer mm	9408 / 9974
Km/h	45 / 430 PS
Rostfläche m ³	1,61 / 1,62
Erstes Baujahr	1898 / 1913

Zur Geschichte - 89.62 preuß. T3 mit Schlepptender

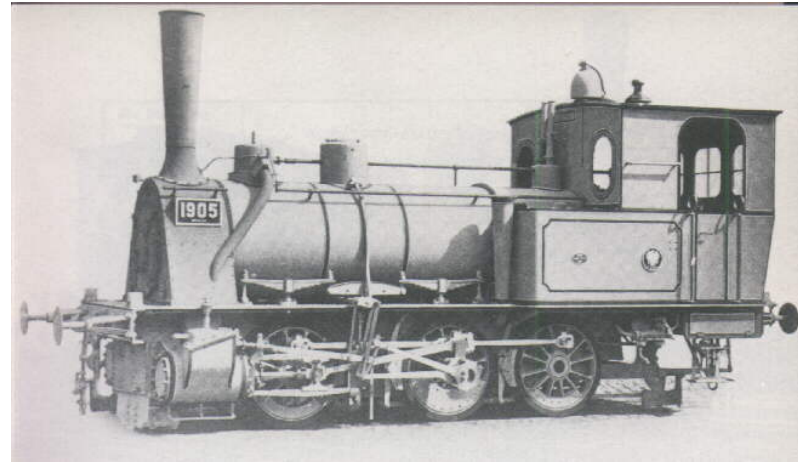
- 1960 Umbau
3 Exemplare
- Bei der DR umgebaut
- 89 6222 noch 1968
unter Dampf im BW
Magdeburg-
Rothensee



Bauart	C n2
Treibrad mm	1100
Länge über Puffer mm	8920
Km/h	40 / 290 PS
Rostfläche m ³	1,86
Erstes Baujahr	Umbau 1960

Zur Geschichte - 89.70-75 preuß. T3

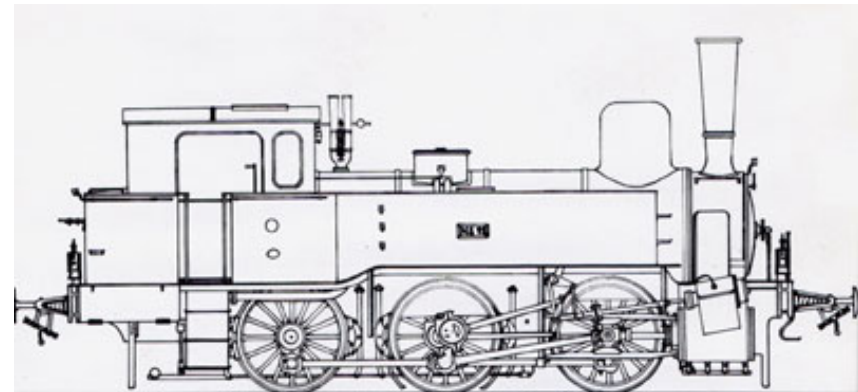
- 1881 – 1910
über 1300 Exemplare
 - Mit allen Varianten
- Meistgebauter
Baureihentyp
- Letzte Lok in Nürnberg 89
7531
- KO-Lützel hat die
Kölner Zoo-Lok
 - Aufgearbeitet und
betriebsfähig
 - 1960 – 2000 Spielplatzlok



Bauart	C n2
Treibrad mm	1100
Länge über Puffer mm	8591
Km/h	40 / 290 PS
Rostfläche m ³	1,36
Erstes Baujahr	1878

Zur Geschichte - 89.78 preuß. T7

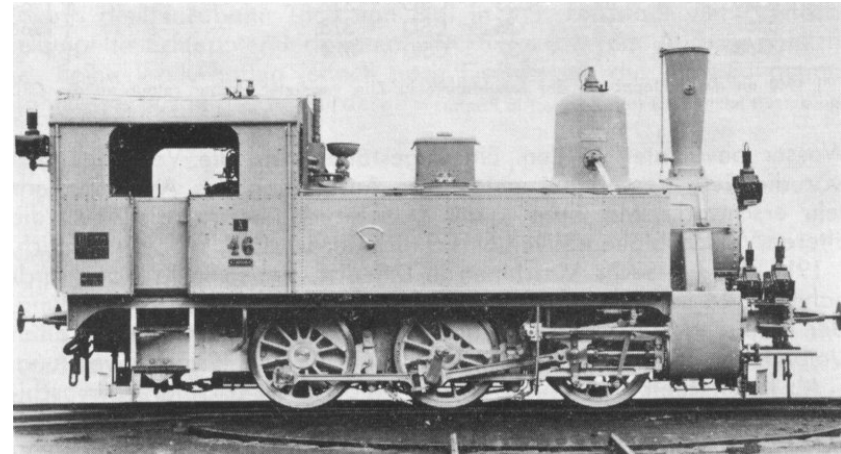
- 1881 - 1893
371 Exemplare
- Schwere
Verschiebedienst
- Nach dem Krieg meist
Werkslokomotiven
- Letzte 89 7869 bei
der Bremer
Hafenbahn



Bauart	C n2
Treibrad mm	1330
Länge über Puffer mm	9560
Km/h	45
Rostfläche m ³	1,33
Erstes Baujahr	1877

Zur Geschichte - 89.81 bayrische D V

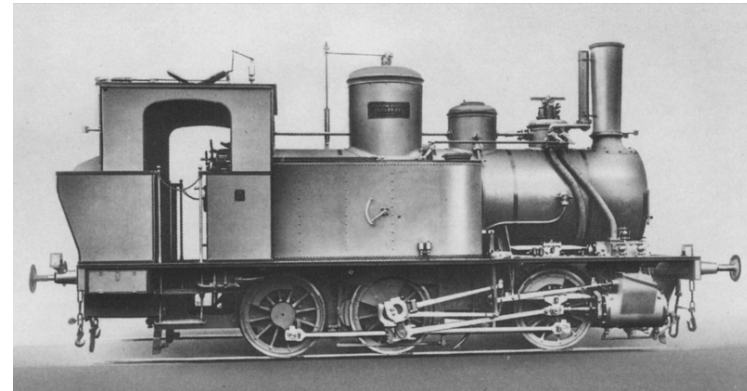
- 1877 – 1878
10 Exemplare
- Zu schwach für
Güterdienst
- Von Maffei gebaut
- Bis 1928 alle durch
R 3 / 3 ersetzt



Bauart	C n2
Treibrad mm	1212
Länge über Puffer mm	8750
Km/h	45
Rostfläche m ³	1,64
Erstes Baujahr	1877

Zur Geschichte - 89.83 bad. IX a

- 1887 – 1888
2 Exemplare
- Zahnradlokomotive
- Höllental-Strecke
- 1910 durch IX b
abgelöst danach
ausgemustert



Bauart	C n2
Treibrad mm	1080
Länge über Puffer mm	8980
Km/h	40
Rostfläche m ³	1,34
Erstes Baujahr	1887

Die Märklin Weltrekord Tenderdampflokomotive 89.0

- 1953 zum ersten mal Vorgestellt
- Meistgebaute Fahrzeug in H0 und Z
 - Vermutlich sechs Millionen Mal in H0
- Artikelnummer 3000 / 30000
 - Oder als 3028 (89 028) Sammlerstück
- Beschriftung stimmt meist nicht mit dem Original überein (DB)
- 89 080 und 89 081 Fantasielokomotiven

Ihre Varianten 1

- Betriebsnummer
89 005
- Artikelnummer 3000
- Aufschrift CM 800
- 2 Stirnlampen



von – bis	1953 - 1956
Haftreifen	2
Länge über Puffer cm	11
Betriebsart	Analog
Kupplung	Haken beidseitig
Handschalthebel	Mit

Ihre Varianten 2

- Betriebsnummer
89 028
- Artikelnummer 3000
- Aufschrift 3000
- 3 Stirnlampen



von – bis	1959 - 1961
Haftreifen	2
Länge über Puffer cm	11
Betriebsart	Analog
Kupplung	Haken beidseitig
Handschalthebel	Mit

Ihre Varianten 3

- Betriebsnummer
89 005
- Artikelnummer 3000
- Aufschrift 3000
- 2 Stirnlampen



von – bis	1962 - 1967
Haftreifen	2
Länge über Puffer cm	11
Betriebsart	Analog
Kupplung	Haken beidseitig
Handschalthebel	ohne

Ihre Varianten 4

- Betriebsnummer
89 006
- Artikelnummer 3000
- Aufschrift ohne
- 3 Stirnlampen
- DB-Signet
- Erhabene Schilder
gedruckt



von – bis	1968 - 1971
Haftreifen	2
Länge über Puffer cm	11
Betriebsart	Analog
Kupplung	Haken beidseitig
Handschalthebel	ohne

Ihre Varianten 5

- Betriebsnummer
900 68 (Fehldruck)
- Artikelnummer 3000
- Aufschrift ohne
- 3 Stirnlampen
- DB-Signet
- Erhabene Schilder
gedruckt

von – bis	1970
Haftreifen	2
Länge über Puffer cm	11
Betriebsart	Analog
Kupplung	Haken beidseitig
Handschalthebel	ohne

Ihre Varianten 6

- Betriebsnummer
89 006
- Artikelnummer 3000
- Aufschrift ohne
- 3 Stirnlampen
- DB-Signet
- Erhabene Schilder
gedruckt



von – bis	1971 - 1996
Haftreifen	2
Länge über Puffer cm	11
Betriebsart	Analog ab 1987 Digital
Kupplung	Haken beidseitig
Handschalthebel	ohne

Ihre Varianten 7

- Betriebsnummer
89 005 / 89 028
- Artikelnummer 3028
- Aufschrift CM 800
- 2 Stirnlampen
- Aluminium



von – bis	1957 - 1959
Haftreifen	2
Länge über Puffer cm	11
Betriebsart	Analog
Kupplung	Haken beidseitig
Handschalthebel	mit

Ihre Varianten 8

- Betriebsnummer
89 010
- Artikelnummer 30000
- 3 Stirnlampen
- DB-Signet
- Räder & Gestänge
geschwärzt
- Fahrgestell und
Pufferhülsen rot



von – bis	2002 -
Haftreifen	2
Länge über Puffer cm	11
Betriebsart	digital
Kupplung	Haken beidseitig
Handschalthebel	ohne

Ihre Variante ...

- 89 005 oder 89 028 mit durchsichtigem Gehäuse (ca. 1000 Stück) für Fachhändler
- Gehäuse aus Silber mit Präsentverpackung (ca. 100 Stück)
- Märklin Magazin MM in blau aus 2000 (ca. 2000 Stück)
- Diverse Versionen für das europäische Ausland (B, F, L, NL)

Preußische T3

- Betriebsnummer
89 7314
- Artikelnummer 37140
- 2 Stirnlampen
beidseitig
- DB-Signet



von – bis	2005 -
Haftreifen	2
Länge über Puffer cm	9,9
Betriebsart	Digital, mfx
Kupplung	Kulissen, beidseitig
Handschalthebel	ohne

Kleine Lok von Märklin (KLVM)

- Betriebsnummer 3087
- Artikelnummer 3087
- 3 Stirnlampen
Attrappe
- Aufschrift KLVM
- Fantasielok



von – bis	1972 - 1997
Haftreifen	2
Länge über Puffer cm	10,8
Betriebsart	Analog / Digital
Kupplung	Haken beidseitig
Handschalthebel	ohne

Quellennachweis

- Taschenbuch - Deutsche Dampflokomotiven von Horst J. Obermayer, Verlag Franckh 1974 Best. Nr. 3643G
- [Fotos: http://de.wikipedia.org/wiki/Baureihe_89](http://de.wikipedia.org/wiki/Baureihe_89)
- <http://www.modellbau-wiki.de/>
- <http://www.maerklin.de/de/>
- DVD "01 - 99: Die Dampflokom-Baureihen der DRG, DB und DR" mit Textdokumenten über viele deutsche Baureihen. Bestell-Nr. 590403, Redaktion Eisenbahn-Journal
- Ich danke besonders Hagen von Ortloff und Ione Quintha Scheuble vom Eisenbahn-Romantik-Team für Ihre Informationen.