

Nenngröße	Maßstab	Spur	Bezeichnung	Spurweite	Verbreitung
3 oder III	7,25 Zoll	III	Normalspur	184 mm	Weit verbreitet sind Gartenbahnen, d. h. Modelleisenbahnen, die so groß sind, dass auf den Fahrzeugen sitzend in einem Garten mitgefahren werden kann.
	5 Zoll	III m	Meterspur	127 mm	
	3,5 Zoll	III e	Schmalspur	89 mm	
2 oder II auch: G	1:22,5	II	Normalspur	64 mm	II m ist eine verbreitete Spurweite für Gartenbahnen, weshalb sie auch als Nenngröße G bezeichnet wird. Andere Spurweiten sind eher selten.
		II m	Meterspur	45 mm	
		II e	Schmalspur	32 mm	
		II f	Industriebahn	22,5 mm	
		II p	Parkbahn	16,5 mm	
1 oder I	1:32	I	Normalspur	45 mm	Größte in Großserie hergestellte Regelspurmodellbahn.
		I m	Meterspur	32 mm	
		I e	Schmalspur	23,4 mm	
		I f	Industriebahn	16,5 mm	
		I p	Parkbahn	12 mm	
0	1:48	0	Normalspur	32 mm	Heute in Europa vorwiegend in Vereinen und auf Modulanlagen zu finden. In Nordamerika ist die Nenngröße 0 aber nach wie vor weit verbreitet.
	1:45	0 m	Meterspur	22,5 mm	Um den Zweiten Weltkrieg herum war sie ähnlich der heutigen Nenngröße H0 weit verbreitet. In Deutschland seit etwa 2007 wieder auf dem Vormarsch: Auf den Start von Lenz Spur 0 mit eigenem Gleissystem und umfangreichem Wagen-/Lok-Angebot folgten weitere Anbieter wie Brawa, Schnellenkamp, Busch, Paolo, Viessmann, Preiser etc., die mit Fahrzeugen und Zubehör inzwischen eine umfangreiche Angebotspalette präsentieren. Auch in der Schweiz hat die Spur 0 wieder an Beliebtheit gewonnen.
	1:43,5	0 e	Schmalspur	16,5 mm	
		0 f	Industriebahn	12 mm	
		0 p	Parkbahn	9 mm	
	S früher auch: H1	1 : 64	S	Normalspur	22,5 mm
S m			Meterspur	16,5 mm	
S e			Schmalspur	12 mm	
S f			Industriebahn	9 mm	
S p			Parkbahn	6,5 mm	

Nenngröße	Maßstab	Spur	Bezeichnung	Spurweite	Verbreitung
H0	1:87	H0	Normalspur	16,5 mm	In Europa, zusammen mit der in Großbritannien anstelle der Nenngröße H0 gängigen Nenngröße 00, die mit Abstand meistverbreitete Nenngröße. In Nordamerika ebenfalls weit verbreitet.
		H0m	Meterspur	12 mm	
	1:80	H0e	Schmalspur	9 mm	
		H0f	Industriebahn	6,5 mm	
		1:76	H0p	Feldbahn	
Parkbahn	4,5 mm				
TT TableTop	1:120	TT	Normalspur	12 mm	In Nordamerika entwickelt, in Osteuropa und den östlichen Bundesländern Deutschlands verbreitet. In Westeuropa, Nordamerika und Japan seltener, allerdings findet diese Spurweite immer mehr Anhänger in den westlichen Bundesländern, in Österreich, in den Niederlanden, Belgien und auch in den skandinavischen Ländern.
		TTm	Meterspur	9 mm	
		TTe	Schmalspur	6,5 mm	
		TTf	Industriebahn	4,5 mm	
N	1:160	N	Normalspur	9 mm	In Europa, Japan und Nordamerika sehr weit verbreitet (in Europa die verbreitetste Nenngröße nach H0). Neben dem verbreitetsten Maßstab 1:160 (Europa, USA, Südamerika) werden auch Fahrzeuge im Maßstab 1:150 (Japan) sowie 1:148 (<i>N scale</i> bzw. <i>N gauge</i> in Großbritannien) hergestellt.
	1:150	Nm	Meterspur	6,5 mm	
	1:148	Ne	Schmalspur	4,5 mm	
Z	1:220	Z	Normalspur	6,5 mm	In Westeuropa, Japan und Nordamerika verbreitet.
		Zm	Meterspur	4,5 mm	

Quelle: Wikipedia

https://de.wikipedia.org/wiki/Ma%C3%9Fst%C3%A4be_der_Modelleisenbahn

Weitere gebräuchliche Nenngrößen, Maßstäbe und Spurweiten

Nenngröße	Maßstab	Spur	Vorbild-Spurweite	Spurweite	Verbreitung
F	1:20,32	F	Normalspur 1435 mm	70,62 mm	Hat ihren Schwerpunkt in Nordamerika. Fn3 nutzt Spur-Ilm-Gleise mit einer Modell-Spurweite von 45 mm.
		Fm	Meterspur 1000 mm	49,5 mm	
		Fn3	Schmalspur 914 mm (3 Fuß)	45 mm	
H	1:24	H	Normalspur 1435 mm	63,5 mm	Auch als Half-Inch bezeichnet. Überwiegend werden Gleise mit einer Modell-Spurweite von 45 mm verwendet. Die exakte Spurweite der Nenngröße H wäre 59,80 mm (Proto 24).
			Normalspur 1435 mm	59,8 mm	
			Meterspur 1000 mm	45 mm	
L	1:38	L	Normalspur 1435 mm	37,5 mm	Spur L ist der inoffizielle Name der "Lego-Eisenbahn". Die Schienen sind aus Kunststoff und heutzutage nicht mehr stromführend auf dem Markt. Die Spurweite der Spur L ist abgeleitet vom Noppenabstand der Klemmbausteine und liegt bei 37,5 mm, entsprechend fünf Noppen Breite.
		Le	Schmalspur	27,5 mm	
Z0	1:60	Z0	Normalspur 1435 mm	24 mm	Hatte ihre Blütezeit Mitte des 20. Jahrhunderts.
00	1:76,2	P4	Normalspur 1435 mm	18,83 mm	In Großbritannien anstelle der Nenngröße H0 gängig.
		EEM	Normalspur 1435 mm	18,8 mm	
		EM	Normalspur 1435 mm	18,2 mm	Die meisten Anlagen mit Normalspur als Vorbild-Spurweite verwenden Spur-H0-Gleise mit einer Modell-Spurweite von 16,5 mm. Die Spur EM/P4 versucht die Normalspur im Maßstab 1:76,2 korrekt umzusetzen, ist jedoch nicht gängig. Als kurzzeitiger Vorläufer für P4 gab es Anfang der 1960er-Jahre Versuche mit der EEM-Spur.
		00	Normalspur 1435 mm	16,5 mm	
		00-12	Schmalspur 914 mm (3 Fuß)	12 mm	
00-9	Schmalspur 686 mm (2 ½ Fuß)	9 mm			
TT3	1:101,6	TT3	Normalspur 1435 mm	12 mm	Britische Variante der Nenngröße TT.
ZZ	1:300	ZZ	Normalspur 1435 mm	4,8 mm	2005 von Bandai in Asien eingeführte Spurweite
T	1:480	T	Normalspur 1435 mm	2,9 mm	Zurzeit kleinste funktionsfähige Modellbahn von KK-Eishindo
	1:450		Kapspur 1067 mm	2,9 mm	
TY	1:900 1:1000	TY	Normalspur 1435 mm		Modelleisenbahn ohne drehende Radsätze

Sonstige Nenngrößen, Maßstäbe und Spurweiten

Nenngröße	Maßstab	Spur	Vorbild-Spurweite	Spurweite	Verbreitung
M	1:13,5	M	Normalspur 1435 mm	106 mm	Ehemals zu den NMRA-Standards gehörende Nenngröße
		Mn2	Schmalspur 610 mm (2 Fuß)	45 mm	
A	1:29	A	Normalspur 1435 mm	49,5 mm	Noch um 1999 zu den NMRA-Standards gehörende Nenngröße
		An3-1/2	Schmalspur 1067 mm (3 ½ Fuß)	37,5 mm	
		An3	Schmalspur 914 mm (3 Fuß)	32 mm	
		An2	Schmalspur 610 mm (2 Fuß)	22,5 mm	
OOO	1:100	OOO	Normalspur 1435 mm	14,3 mm	
HH0	1:174	HH0	Normalspur 1435 mm	8,25 mm	
K	1:180	K	Normalspur 1435 mm	8 mm	Kerstingbahn; Prototypen auf der Hannover-Messe 1948 vorgestellt
HZ („Halb-Zett“)	1:440	HZ	Normalspur 1435 mm	3,25 mm	Prototypen der Fa. Railex wurden auf der Spielwarenmesse Nürnberg 1992 vorgestellt

Gartenbahnen

Weit verbreitet sind Gartenbahnen, d. h. Modelleisenbahnen, die so groß sind, dass **auf** den Fahrzeugen sitzend in einem Garten mitgefahren werden kann. Gängig sind beispielsweise die Modell-Spurweiten von 3,5 Zoll (89 mm), 5 Zoll (127 mm) und 7 ¼ Zoll (184 mm).

Parkeisenbahnen

Weniger verbreitet sind Parkeisenbahnen, d. h. Modelleisenbahnen, die so groß sind, dass wie beim Vorbild im Fahrzeug mitgefahren werden kann. Sie haben Modell-Spurweiten, die nur in Einzelfällen unter 12 Zoll (305 mm) liegen. Sie erreichen in Einzelfällen eine Größe, die eher einer Industriebahn oder Schmalspurbahn entsprechen.

Quelle: Wikipedia

https://de.wikipedia.org/wiki/Ma%C3%9Fst%C3%A4be_der_Modelleisenbahn