

Gegenüberstellung der Systeme

VDEV/VMEV/UIC-System	Whyte-Notation	Amerikanischer Name	Bildschema
A1	2-2-0		Oo
1A	2-2-2	Planet	oO
1A1	4-2-0	Patentee	oOo
2'A	6-2-0	Jervis, ^[3] Crampton, Norris	ooO
3A	0-4-0	Crampton	oooO
B	0-4-2	Four-Wheel-Switcher	OO
B1	0-4-4		OOo
B2 (B2')	2-4-0	–	OOoo
1'B (1B)	2-4-2	Hanscom	oOO
1'B1'	4-4-0	Columbia	oOOo
2'B	4-4-2	American, Eight-Wheeler	ooOO
2'B1'	4-4-4	Atlantic	ooOOo
2'B2'	0-6-0	Jubilee	ooOOoo
C	0-6-2	Six-Wheel-Switcher, Sixcoupler	OOO
C1	2-6-0		OOOo
1'C	4-6-0	Mogul	oOOO
2'C	2-6-2	Ten-Wheeler	ooOOO
1'C1'	4-6-2	Prairie	oOOOo
2'C1'	2-6-4	Pacific	ooOOOo
1'C2'	4-6-4	Adriatic	oOOOoo
2'C2'	0-8-0	Hudson, Baltic	ooOOOoo
D	2-8-0	Eight-Wheel-Switcher	OOOO
1'D	2-8-2	Consolidation	oOOOO
1'D1'	2-8-4	Mikado, Mac Arthur	oOOOOo
1'D2'	4-8-0	Berkshire	oOOOOoo

2'D	4-8-2	Twelve-Wheeler, Mastodon	oo0000
2'D1'	4-8-4	Mountain, Mohawk (NYC)	oo0000o
2'D2'	0-10-0	Northern, Niagara (NYC), Wyoming	oo0000oo
E	0-10-2	Ten-Wheel Switcher	00000
E1'	2-10-0	Union	00000o
1'E	4-10-0	Decapod	o00000
2'E	2-10-2	Mastodon	oo00000
1'E1'	2-10-4	Santa Fé	o00000o
1'E2'	4-10-2	Texas	o00000oo
2'E1'	2-12-0	Texas, Southern Pacific, Overland	oo00000o
1'F	2-12-2	Centipede	o000000
1'F1'	4-12-2	Javanic	o000000o
2'F1'	0-6-6-0	Union Pacific	oo000000 o
C'C	2-6-6-0	Erie (Gelenklok)	000 000
(1'C)C	2-6-6-2	<i>namenlos</i> (Gelenklok)	o000 000
(1'C)C1'	2-6-6-4	Gelenk Mogul (SP), Prairie Articulated (ATSF)	o000 000o
(1'C)C2'	4-6-6-4	<i>namenlos</i> (Gelenklok)	o000 000oo
(2'C)C2'	2-6-6-6	Challenger (Gelenklok)	oo000 000oo
(1'C)C3'	0-8-8-0	Allegheny (Gelenklok)	o000 000ooo
D'D	2-8-8-2	<i>namenlos</i> (Gelenklok)	0000 0000
(1'D)D1'	2-8-8-4	Chesapeake (Gelenklok)	o0000 0000o

(1'D)D2'	4-8-8-4	Yellowstone (Gelenklok)	o0000 0000oo
(2'D)D2'	2-10-10-2	Big Boy (Gelenklok)	oo0000 0000oo
(1'E)E1'	4-6-2 + 2-6-4	Virginian (Gelenklok)	o00000 00000o
(2'C1')(1'C2')	4-8-2 + 2-8-4	Double Pacific (Garratt)	oo000o o000oo
(2'D1')(1'D2')	4-8-2 + 2-8-4	Double Mountain (Garratt)	oo0000o o0000oo

Quelle

https://de.wikipedia.org/wiki/Bauartbezeichnung_von_Triebfahrzeugen

Achsanordnung und Achsfolge

Die Bezeichnung der Achsfolge gibt die Anzahl und Anordnung der angetriebenen Achsen (Treibradsatz und Kuppelradsätze) und Laufachsen an

Beispiele

Achsfolge	Erläuterung
1	eine im Hauptrahmen gelagerte Laufachse
1'	<u>eine vom Hauptrahmen unabhängige, in einem Laufachsgestell gelagerte Laufachse. Folgt diese Achse nach den angetriebenen Achsen als Schleppachse, so ist sie häufig als Adamsachse ausgelegt.</u>
2	zwei aufeinanderfolgende, im Hauptrahmen gelagerte Laufachsen
2'	zwei aufeinanderfolgende, in einem Drehgestell vereinigte, vom Hauptrahmen unabhängige Laufachsen
A	eine angetriebene Achse im Hauptrahmen
B	zwei angetriebene Achsen im Hauptrahmen, die miteinander gekuppelt sind
A'	eine vom Hauptrahmen unabhängige Treibachse
B'	zwei vom Hauptrahmen unabhängige Treibachsen, die miteinander gekuppelt und in einem Treibgestell zusammengefaßt sind
Bo	zwei im selben Rahmen liegende, einzeln angetriebene Achsen

Quelle:

<http://dlok.dgeg.de/8.htm>

1, wobei auch ersichtlich wird, ob die Achsen oder Achsgruppen im Hauptrahmen oder von ihm getrennt gelagert sind.

Achsanordnungen und ihre Bezeichnung

Achsanordnung o Laufachse O getriebene Achse	Bezeichnung	Klasse / Bauart / Kennwort	Beispiel
1 Treibachse			
O o	A 1	Rocket	"Rocket" (Stephenson 1829)
o O	1:00 AM	Planet	"Planet" (Stephenson 1830)
o O o	1 A 1	Jenny Lind, Buddicon, Patentee	"Adler" (Stephenson 1835)
o o O	2:00 AM	Crampton	"Die Pfalz" (Maffei 1853)
o o O o	2 A 1	Single Driver, Bicycle	"Borsig" (Borsig 1841)
2 Treibachsen			
O O	B	4-wheel switcher, 4 wheeler	Preußische T2 (1884)
O O o	B 1		"Saxonia" (Übigau 1838)
O O o o	B 2	Forney 4-Coupled	
o O O	1 B	Four wheeler	"Glück auf" (Hartmann 1848)
o O O o	1 B 1	Columbia	Baureihe 71
o O O o o	1 B 2		Gattung T7 (1903)
o o O O	2 B	American	"Drache" (Henschel 1848)
o o O O o	2 B 1	Atlantic	Badische Ild (Maffei 1902)
o o O O o o	2 B 2	Reading, Double Ender	Bayerische S 2/6 (Maffei 1906)
3 Treibachsen			
O O O	C	6-wheel switcher, Bourbonnais, Sixcoupler	Baureihe 80, Baureihe 89
O O O o	C 1		Preußische T9 (1892)
O O O o o	C 2	Forney 6-Coupled	
o O O O	1 C	Mogul	Baureihe 24
o O O O o	1 C 1	Prairie	Baureihe 23, Baureihe 64
o O O O o o	1 C 2	Adriatic	Baureihe 66


o o O O O	2 C	Ten wheeler	Baureihe 38
o o O O O o	2 C 1	Pacific	Baureihe 01, Baureihe 03
o o O O O o o	2 C 2	Baltic, Hudson	Baureihe 05, Baureihe 62
4 Treibachsen			
O O O O	D	8-wheel switcher, 8-Coupler	Baureihe 81
o O O O O	1 D	Consolidation	Baureihe 56
o O O O O o	1 D 1	Mikado	Baureihe 41, Baureihe 86
o O O O O o o	1 D 2	Berkshire	Baureihe 65
o o O O O O	2 D	Twelve wheeler	
o o O O O O o	2 D 1	Mountain, Mohawk	
o o O O O O o o	2 D 2	Pocono, Confederation, Niagara, Northern	Baureihe 06 (1936)
5 Treibachsen			
O O O O O	E	10-wheel switcher, 10-Coupler	Baureihe 82
O O O O O o	E 1	Union	
o O O O O O	1 E	Decapod	Baureihe 42, Baureihe 44
o O O O O O o	1 E 1	Santa Fe, Lorraine	Baureihe 45, Baureihe 84
o O O O O O o o	1 E 2	Texas, Selkirk	
o o O O O O O	2 E	Mastodon	
o o O O O O O o	2 E 1	Southern Pacific, Overland, Sierra, Super Mountain	
6 Treibachsen			
O O O O O O	F		
o O O O O O O	1 F	Centipede	Württembergische K
o O O O O O O o	1 F 1	Javanic	
o o O O O O O O o	2 F 1	Union Pacific	
Mallets			
O O + O O	B B		Bayerische BB II
O O O + O O O	C C		Bayerische Gts 2x3/3
o O O O + O O O o o o	1 C C 3	Alleghany	
o o O O O + O O O o o	2 C C 2	Union Pacific, Challenger	
O O O O + O O O O	D D		Bayerische Gt 2x4/4
o O O O O + O O O O o o	1 D D 2	Yellowstone	Northern Pacific 5000 (1928)

o o 0 0 0 0 + 0 0 0 0 o o	2 D D 2		Union Pacific Big Boy 4019 (1941)
o 0 0 0 0 0 + 0 0 0 0 0 o	1 E E 1		Virginian Railroad 802 (1918)
o 0 0 0 0 + 0 0 0 0 + 0 0 0 0 o	(1 D) D D 1		Erie Baldwin 2603 (1914)

Quelle:

<http://dlok.dgeg.de/8.htm>

Klassifizierung der Dampflokomotiven nach der Achsfolge bzw. Radano

Achsfolge Fahrtrichtung: 	Klassifizierung in				„Alte“ amerikanische Bezeichnung
	Italien und Frankreich	Deutschland	Groß- britannien und USA	Schweiz	
o	011	A1	0-2-2		
oO	110	1A	2-2-0		Planet
oOo	111	1A1	2-2-2		Patentee, Jenny Lind, Buddicom
ooO	210	2A	4-2-0	1/3	Crampton, Norris
ooOo	211	2A1	4-2-2		Bicycle, Single Driver
OO	020	B	0-4-0		Four wheel switcher
oOOoo	122	1B2	2-4-4		Mogul-forney 4-coupled
ooOO	220	2B	4-4-0	2/4	American, Eight wheeler
ooOOo	221	2B1	4-4-2	2/5	Atlantic
ooOOoo	222	2B2	4-4-4		Reading, Jubilee, 4-coupled double ender, Baltimore
OOO	030	C	0-6-0		Bourbonnais, Sixcoupler, Six wheel switcher
oOOO	130	1C	2-6-0	3/4	Mogul
oOOOo	131	1C1	2-6-2	3/5	Prairie, 6-coupled double ender
oOOOoo	132	1C2	2-6-4		Adriatic
ooOOO	230	2C	4-6-0	3/5	Ten wheeler, six-eight wheeler
ooOOOo	231	201	4-6-2	3/6	Pacific
ooOOOoo	232	2C2	4-6-4	3/7	Baltic, Hudson
OOOO	040	D	0-8-0		Eight wheel switcher

o0000	140	1D	2-8-0	4/5	Consolidation
o0000o	141	1D1	2-8-2	4/6	Mikado
o0000oo	142	1D2	2-8-4		Berkshire
oo0000	240	2D	4-8-0		Mastodon (Name doppelt vergeben), Twelve wheeler
oo0000o	241	2D1	4-8-2	4/7	Mountain, Mohawk
oo0000oo	242	2D2	4-8-4		Poncono, Confederation, Northern, Niagara, Dixie
00000	050	E	0-10-0		Ten wheel switcher
00000o	051	E1	0-10-2		Union
o00000	150	IE	2-10-0	5/6	Decapod
o00000o	151	IE1	2-10-2	5/7	Santa Fe, Lorraine
o00000oo	152	1E2	2-10-4		Texas, Selkirk
oo00000	250	2E	4-8-0		Mastodon (Name doppelt vergeben)
oo00000o	251	2E1	4-10-2		Overland, Southern Pacific, Super Mountain, Sierra
o000000	160	1F	2-12-0		Centipede
o000000o	161	1F1	24-12-2		Javanic
oo000000o	261	2F1	4-12-2		Union Pacific
oo0000000o	271	2G1	4-142-2		Soviet
000+000	030+030	CC	0-6-6-0		Erie
oo000+000o	230+031	2CC1	4-6-6-2		Cabforward
oo000+000oo	230+032	2CC2	4-6-6-4		Challenger
oo000+000ooo	230+033	2CC3	4-6-6-6		Allegheny
o0000+0000o	140+041	1DD1	2-8-8-2		Chesapeake
o0000+0000oo	140+042	1DD2	2-8-8-4		Yellowstone
oo0000+0000oo	240+042	2DD2	4-8-8-4		Big-Boy

Quelle

<https://fredriks.de/ed/achsfolgen.php>

rdnung/Radkonfiguration