

DIE GESCHICHTE DER DOPPELSTOCKWAGEN

Quelle: u.a. Wikipedia

Bernd-Steffen Großmann - MIST - 31.10.2019

Agenda

1. Definition der Doppelstockwagen (Dostos)
2. Geschichte der Dostos (Postkutschen, Pferde-/ Straßenbahn, Eisenbahn)
3. Dostos bei der Eisenbahn in Deutschland (LBE, RBG, DR, DB, DBAG)
4. Dostos bei der Eisenbahn im Ausland



Definition

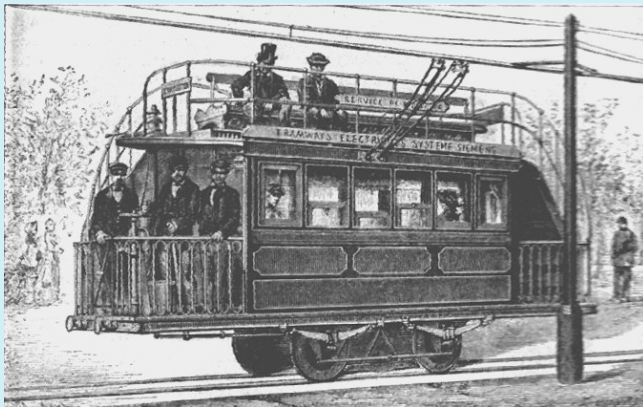
Ein **Doppelstockwagen**, umgangssprachlich auch *Doppeldecker*, *Doppelstöcker* oder kurz *Dosto* genannt, ist ein Eisenbahn- oder Straßenbahnwagen bzw. -triebwagen mit Sitzplätzen in zwei übereinanderliegenden Ebenen. Gegenüber einstöckigen Personenwagen können Doppelstockwagen bei gleicher Länge mehr Reisende aufnehmen, was insbesondere auf kurzen Bahnsteigen die Kapazität erhöht. Die baulichen Grenzen sind durch das Lichtraumprofil vorgegeben.

Quelle: <https://de.wikipedia.org/wiki/Doppelstockwagen>



Geschichte der Dostos (19.Jh.)

Erste Straßenbahnwagen und Omnibusse wurden bereits früh zweistöckig gebaut, um mehr Personen befördern zu können – letztere bezeichnet man als Doppeldeckerbus.



Paris: Straßenbahntriebwagen mit Oberdecksitzen 1881



Daimler-Decksitzwagen, 1907

Geschichte der Dostos (19.Jh.)

- Das Prinzip wurde von den Postkutschen übernommen, bei denen befanden sich der Kutschbock auf dem Dach und nicht selten noch zusätzliche Passagiersitze.
- Bereits bei den ersten - mit Arbeitspferden gezogenen - Personenwagen auf Schienen (Pferdebahnen) wurde das Dach zur zusätzlichen Personenbeförderung benutzt
- Auf einigen Wagen waren auch feste Sitze auf dem Dach montiert



»Imperialwagen« der Pferdebahn in Dresden, ab 1872

Dostos bei der Eisenbahn (19.Jh.)

- Bereits 1868 bei [Altona-Kieler Eisenbahn](#) - Doppelstockwagen im Einsatz, unten fanden 50 Reisende Platz, im oberen Stock waren 32 Plätze.
- Im selben Jahr beschaffte [Sjællandske Jernbaneselskab](#) in Dänemark Doppelstockwagen - 60 Passagiere konnten im unteren Wagenteil mitreisen, 40 im Oberdeck.
- 1873 führte die [Staats-Eisenbahn-Gesellschaft \(StEG\)](#) in Österreich ebenfalls Doppelstöcker ein. Nur ein Jahr später folgte die österreichische [Nordostbahn \(NOB\)](#) diesem Schritt.
- Zwölf Etagenwagen bestellte die [Niederschlesisch-Märkische Eisenbahn](#) 1873, die Wagen kamen aber erst 1876 zum Einsatz. Sie waren die ersten Fahrzeuge, die auf der Berliner Ringbahn eingesetzt wurden.

Dostos bei der Eisenbahn (19.Jh.)

- Ab 1882 wurden Doppelstock-Dampftriebwagen populär.
- Zu den ersten Bahngesellschaften, von denen sie eingesetzt wurden, zählen die [Hessische Ludwigsbahn](#) und die [Königlich Bayerische Staats-Eisenbahnen](#).



Modell eines Krauss-Dampftriebwagens 1882

Dostos bei der Eisenbahn (20.Jh.)

- Ab Mai 1936 - in Deutschland erste moderne Eisenbahn-Doppelstockwagen von der **Lübeck-Büchener-Eisenbahn (LBE)** als Schnellverkehrszüge auf der Strecke Hamburg–Lübeck–Travemünde Strand eingesetzt.
- Bereits damals als Wendezüge mit Steuerwagenabteil, Klimaanlage (!) automatischen Scharfenberg-Kupplungen sowie als Doppeleinheiten mit einem gemeinsamen Jakobsdrehgestell ausgestattet.



Doppelstock-Stromlinien-
Wendezug-Einheit LBE-DW 8

Dostos bei der Eisenbahn (20.Jh.)

Nach erfolgreichem Betrieb mit zunächst einer Einheit - wurden sechs weitere Doppelstockwagen von den Firmen WUMAG in Görlitz und Linke-Hofmann-Lauchhammer AG in Breslau gebaut.

Die mit dem Zug verwendeten Dampflokomotiven LBE Nr. 1 bis 3 waren Schnellverkehrs-Tenderlokomotiven der Lokomotivfabrik Henschel in Kassel mit Stromlinienverkleidung, die vom anderen Zugende vom Lokführer ferngesteuert werden konnten.



60 001 (vormals LBE Nr. 1) verlässt 1936 mit einer Doppelgarnitur ex-LBE-Doppelstockwagen den Hamburger Hauptbahnhof

Dostos bei der Eisenbahn (20.Jh.)

- LBE-Doppelstockwagen hatten Abteile der zweiten und dritten Klasse, Abteile der zweiten Klasse waren außen mit gelber Farbgebung gegenüber dem Graugrün an den übrigen Abteilen gekennzeichnet.
- Sowohl in der zweiten als auch in der dritten Klasse waren die Sitze gepolstert, die Wagen hatten Klimaanlage.
- Größeres Gepäck wurde beim Einsteigen von Pagen abgenommen, im Gepäckabteil verstaut und beim Verlassen des Wagens wieder ausgehändigt.
- Am 1. Januar 1938 ging die LBE in der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft (DRG) auf, die Doppelstockwagen wurden mit übernommen.
- Der Schnellverkehr zwischen Hamburg und Lübeck wurde dann nicht mehr im Wendezugbetrieb, sondern im normalen Zugdienst betrieben. Auch die Klimaanlage wurden nicht weiter betrieben.

Dostos bei der Eisenbahn (20.Jh.)

- Im Mai 1942 wurden Reichsbahn und Reichsverkehrsministerium von Adolf Hitler mit der Entwicklung einer Breitspurbahn (Spurweite von 3000 Millimetern) beauftragt.
- Für den Personenverkehr waren doppelstöckige Wagen in äußerst luxuriöser Bauweise vorgesehen.
- Das Projekt wurde in der Planungsphase zum Kriegsende im Mai 1945 aufgegeben.



Modelle der doppelstöckigen Breitspurwagen im
DB Museum

Dostos bei der Eisenbahn (19.-21. Jh.)

Videos zur Geschichte und Varianten von Dostos bei LBE, DRG, DB, DR und DBAG

- [Doppelstockwagen-Geschichte Teil 1 \(7 Min\)](https://www.youtube.com/watch?v=PGwgsADuaag) : <https://www.youtube.com/watch?v=PGwgsADuaag>
- [Doppelstockwagen-Geschichte Teil 2 \(5 Min\)](https://www.youtube.com/watch?v=j-YgRIM4o6A) : <https://www.youtube.com/watch?v=j-YgRIM4o6A>
- [Übersichts-Doku zu Geschichte und Varianten \(63 Min\)](https://www.youtube.com/watch?v=rzcZRyPpNio) : <https://www.youtube.com/watch?v=rzcZRyPpNio>
- [DOKU Teil 1 - LBE-Wagen, DR Dosto, Gliederzüge \(14 Min\)](https://www.youtube.com/watch?v=NkF9XWLNwQs) : <https://www.youtube.com/watch?v=NkF9XWLNwQs>
- [DOKU Teil 2 - Dosto 1993 - 1997, 2.u. 3. Generation \(12 Min\)](https://www.youtube.com/watch?v=FDydeRDHbl4) : <https://www.youtube.com/watch?v=FDydeRDHbl4>
- [DOKU Teil 3 - Bombardier Dosto 4. Generation, Stadler KISS \(19 Min\)](https://www.youtube.com/watch?v=OtNaGYCYTc) : <https://www.youtube.com/watch?v=OtNaGYCYTc>
- [DOKU Teil 4 - Bombardier Twindexx Vario; Intercity 2 \(12 Min\)](https://www.youtube.com/watch?v=sJzx-1J_G7o) : https://www.youtube.com/watch?v=sJzx-1J_G7o

Quelle: Youtube.com